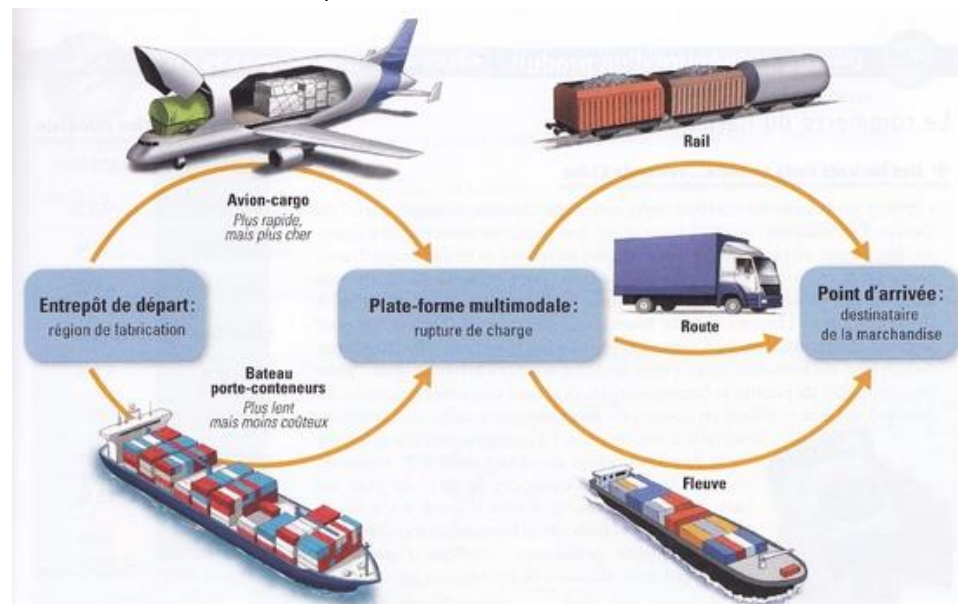


Séance 2 : Les lieux de passage stratégiques des réseaux de transport.

Capacité : Nommer et situer les lieux de passage stratégiques des flux de marchandises terrestres, maritimes et aériens.

Les marchandises circulent à travers le monde en empruntant plusieurs moyens de transport.

Document 1 : le transport de marchandises.



Source : <http://www.cours-college.com/>

1. D'après le document 1, grâce à quels moyens de transport les marchandises sont-elles transportées ?

.....

.....

.....

.....

La mondialisation a eu pour conséquence la multiplication des flux de marchandises à travers le monde. Ces marchandises empruntent des lieux de passage stratégiques de natures différentes lorsqu'elles sont transportées sur terre, par mer ou dans les airs.

Mais quels sont les principaux lieux de passage stratégiques empruntés par les marchandises ?

Document 2 : La plate-forme multimodale Delta 3 à Dourges (Pas-de-Calais)



1- Complétez la légende en vous appuyant sur la photographie ci-dessus : En repérant les éléments suivants : Ligne de chemin de fer et gare de triage, Autoroute A1, Paris-Lille, Canal de la Haute Deûle, Oignies, Dourges, Entrepôt logistique.

- 1-
- 2-
- 3-
- 4-
- 5-
- 6-

2- Donnez une définition de « plateforme multimodale »

.....

.....

.....

.....

3. Pour la plate-forme Delta 3 à Dourges, quels sont les modes de transport possibles ?

.....
.....
.....
.....

4. Quels sont les avantages de la localisation de la plate-forme multimodale de Dourges ?

.....
.....
.....
.....

5. Qu'est ce que le ferroutage ?

.....
.....
.....
.....

6. Quel est l'intérêt de ce type de transport ?

.....
.....
.....
.....

Trace écrite à compléter à l'aide des mots suivants :
milliers, argent, trains, moyen, flux, multimodales,
écologique, avions, camions, ferroutage, autre, bateaux,
temps.

A cause de la mondialisation, les..... de
marchandises se sont multipliés. Ces marchandises
parcourent des..... de kilomètres et sont
transportées grâce à des moyens de transports variés :

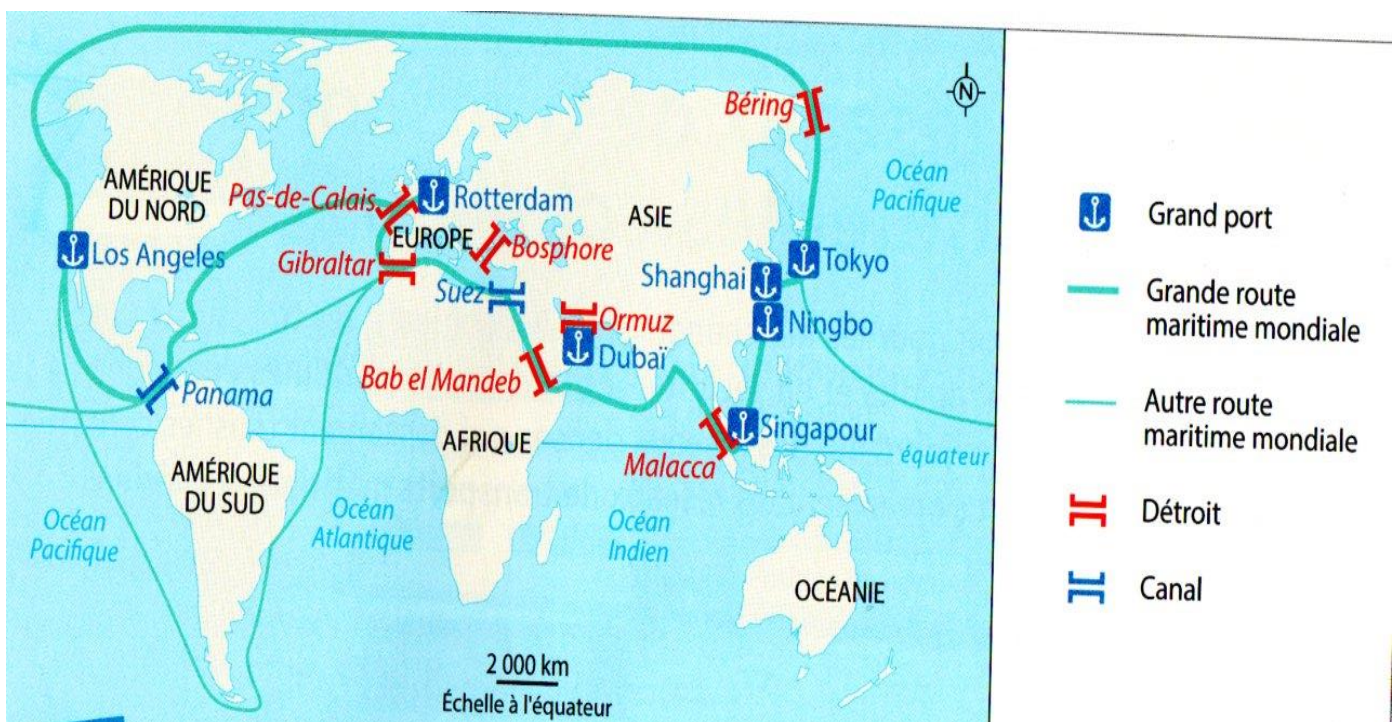
par route (.....), dans les airs (.....) et sur mer (.....).

Des plateformesont été créées : elles permettent de faciliter le passage de marchandises d'un..... de transport à un

Ces plateformes permettent de gagner du..... et donc de l'.....

Le..... est un mode de transport qui consiste à charger des camions sur des trains ; Ce mode de transport est économique et.....

Document 3 : Détroits et canaux : les passages stratégiques du transport maritime.



1- Rechercher les définitions des mots suivants :

Détroit :

Canal :

2- Où se situent les grands ports mondiaux ?

.....

.....

.....

.....

3- Par où passent les grands navires marchands pour rejoindre ces grands ports ?

.....

.....

.....

.....

4- Repérez les principaux détroits du monde et les deux canaux transocéaniques .

(Entourez-les sur le document 3)

.....

.....

.....

.....

5- Quels espaces maritimes relient-ils ?

.....

.....

.....

.....

Documents 4a, 4b et 4c.

a. Vraquier :



b. Pétrolier :



c. Porte conteneur :



4- Pour chacune des photos précédentes, trouvez la définition de chacun de ces bateaux.

Vraquier :

Pétrolier :

Porte conteneur :

Trace écrite : complétez-la en plaçant correctement les mots suivants : détroits, pétroliers, maritime, produits manufacturés, canaux, vraquiers.

La domination des transports maritimes : 80 % du commerce mondial s'effectuent par voie

Des navires spécialisés (.....,) et des porte-conteneurs (.....) suivent des routes maritimes empruntant des points de passage stratégiques, comme lestransocéaniques (Panama, Suez) ou les..... (Malacca, Gibraltar).

Document 5 : Le canal de Panama.



Près de 2 ans après le centenaire de la construction du plus grand projet d'ingénierie du 20ème siècle, la troisième écluse de cet édifice a été inaugurée.

Le 26 juin 2016, un troisième jeu d'écluses est entré en service. Cette nouvelle voie, plus large et plus longue que les deux premières permet le passage de navires capables de transporter jusqu'à 14 000 conteneurs. Ces bateaux, les « Post-Panamax », peuvent mesurer jusqu'à 366 mètres de long et 49 mètres de large. Leur capacité de chargement est presque 3 fois plus importante que les « Panamax » actuels, conçus pour transporter 5000 conteneurs maximum. Plusieurs années de travaux ont été nécessaires pour un coût de 5 milliards de dollars.

Les deux nouvelles écluses devraient tripler le volume de marchandises qui transitent chaque année par le canal et, selon les calculs, doubler les revenus du Panama. L'agrandissement du canal de Panama devrait stimuler les échanges commerciaux entre les Etats-Unis et l'Asie, qui verront se réduire les coûts de transport des marchandises. Les ports ultramarins jouissent d'un positionnement géostratégique exceptionnel au plus près des grandes routes du transport maritime mondial, vecteur de développement pour leurs territoires et pour l'Hexagone

Source : Extrait de <http://outremers360.com/>

1- Quels travaux ont été réalisés en 2016 sur le canal de Panama ?

.....

.....

.....

2- Combien de dollars ces travaux ont-ils coûté ?

.....

.....

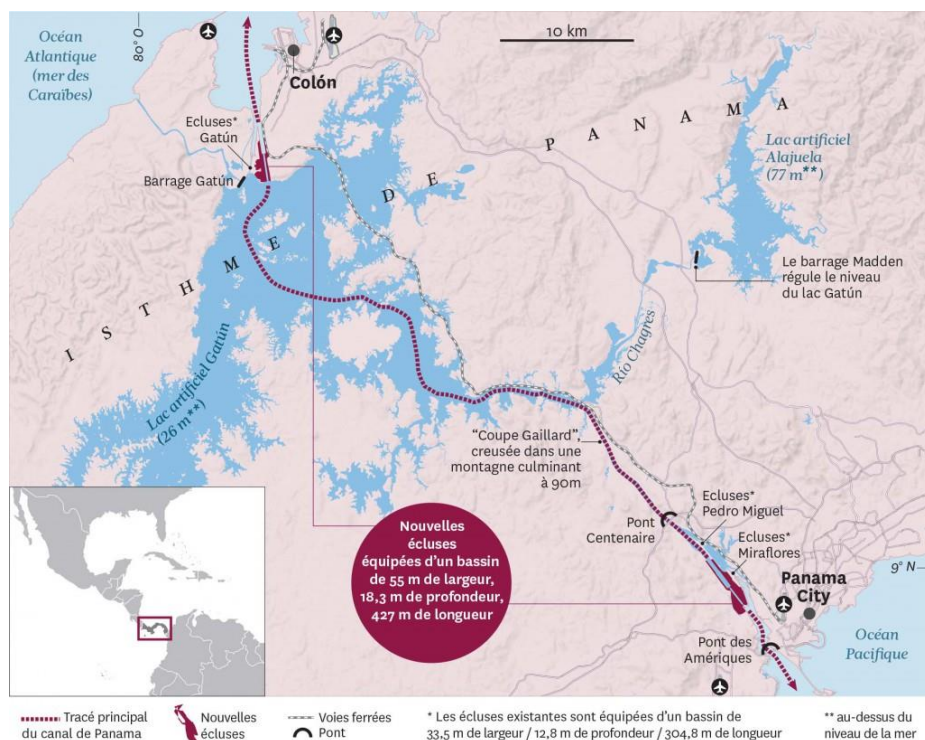
3- Quel est l'objectif de ces travaux ?

.....

.....

.....

Document 7 : Le nouveau canal de Panama.



Trace écrite : Complétez la trace écrite en vous aidant de votre cours.

Des travaux importants au Panama et à Suez ont permis d'élargir leset d'intensifier le trafic

.....

Les transports maritimes relient les pôles mondiaux de la planète : Asie orientale,du Nord et Europe.