

Mais il n'y a pas que les hommes qui se déplacent. Il y a aussi les marchandises.

## Séquence 2 :

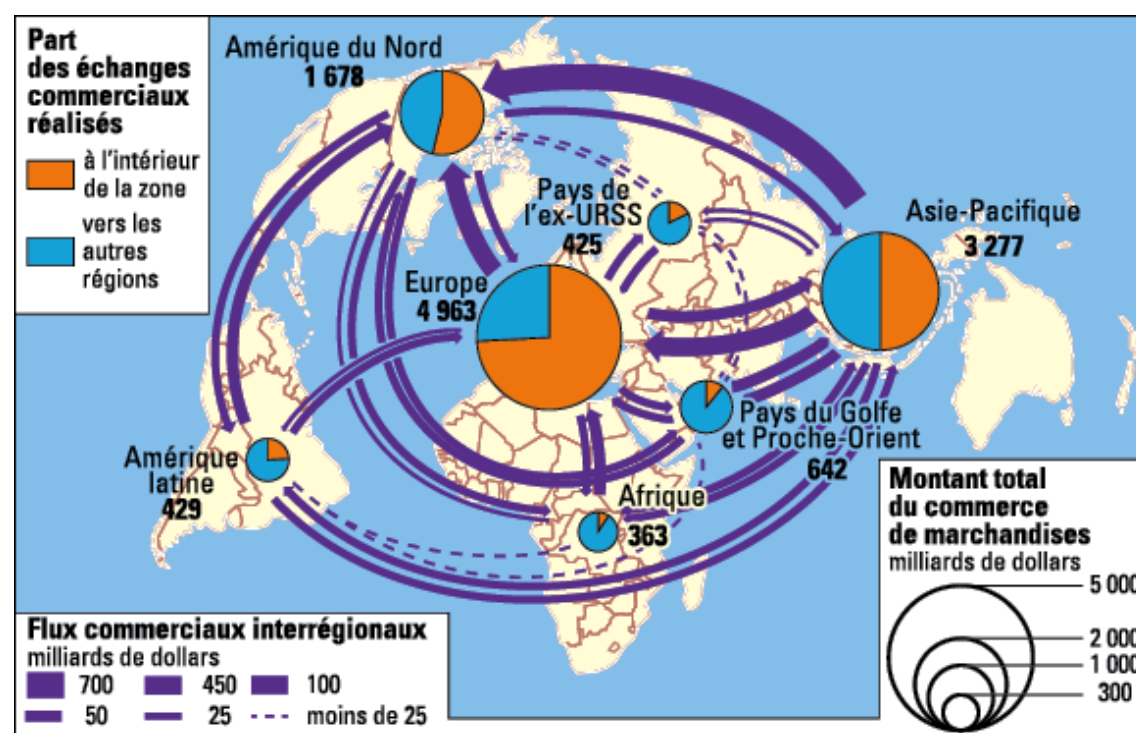
Depuis la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle, les échanges de biens, de services, et de capitaux ne cessent de se développer. Les flux se multiplient particulièrement entre l'Europe, l'Amérique du Nord et l'Asie Pacifique.

Cette mondialisation des échanges est permise par les progrès des transports et des activités de logistique, tant en termes de rapidité que de volumes transportés.

Mais comment s'organisent les échanges mondiaux ?

Comment la révolution des transports facilite-t-elle les échanges ?

### Document 1 : Le commerce international.

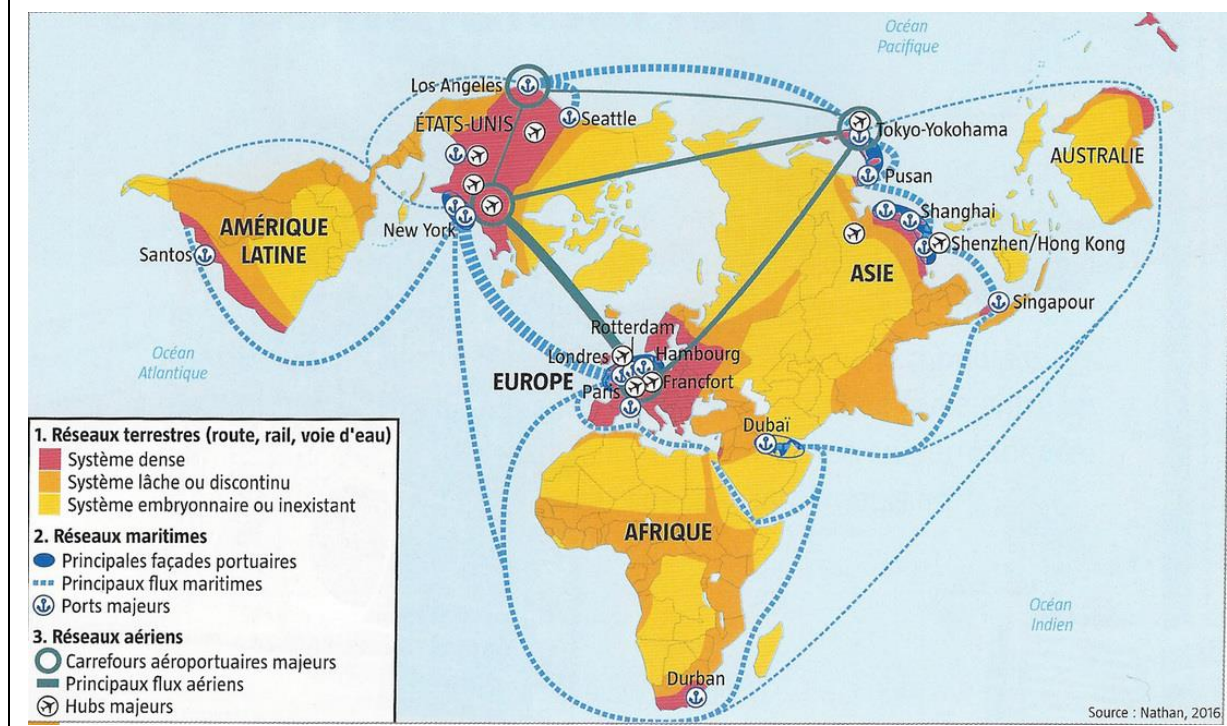


Source : OMC, 2008 (Chiffre de 2007).

a) Quels sont les trois principaux pôles du commerce mondial ?

b) Quelle est la situation de l'Afrique et de l'Amérique latine ?

## Document 2 : Les principaux réseaux de transport dans le monde.

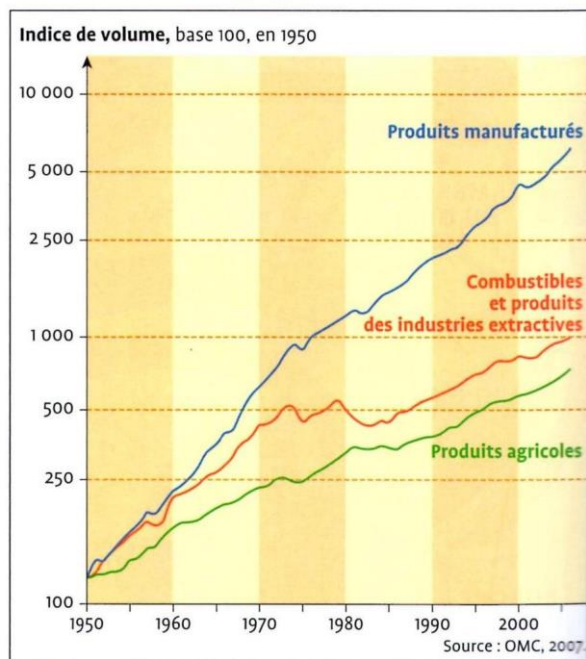


- c) Dans quelles régions du monde les réseaux de transport sont-ils les plus denses ?
- d) Quels sont les principaux carrefours aéroportuaires mondiaux ?
- e) Citez les trois façades maritimes les plus importantes.

## Séance 1 : Comment les échanges mondiaux s'organisent-ils ?

### 1. Des échanges mondiaux de plus en plus nombreux.

#### Document 3 : l'évolution des échanges de marchandises par type de produits.



Source : <https://docplayer.fr/>

- Quelle est l'évolution des échanges de produits dans le monde depuis 1950 ?
- Quel type de produits a vu sa part augmenter le plus ?
- Selon vous, par quel moyen de transport ces produits sont-ils majoritairement transportés ?

Complétez la trace écrite suivante en vous aidant des mots ci-après : augmenté, bateau, échanges, marchandises.

Depuis 1950, le volume des échanges internationaux de marchandises a énormément augmenté.

La grande majorité de ces marchandises est transportée par bateau.

### 2. Des échanges de natures variées.

Les produits manufacturés (ou industriels) sont transportés partout dans le monde, partant de la zone de fabrication et rejoignant la zone de commercialisation. Ces produits sont transportés par **porte-conteneurs**, c'est-à-dire un navire destiné au transport de conteneurs. Ces navires sont de plus en plus grands et transportent donc de plus en plus de marchandises.

**Document 4 : Porte-conteneurs.**



**Source :** <https://photo.pecheurdimages.com/>

➤ **Attention à bien distinguer flux matériels et flux immatériels :**

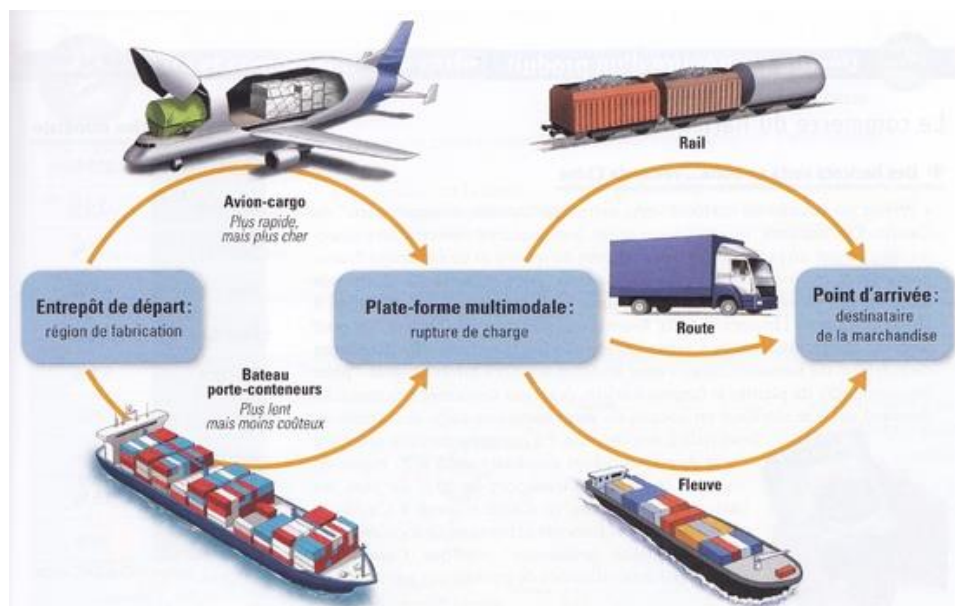
En plus des produits manufacturés, les énergies (hydrocarbure, électricité, ...), les minerais et les produits agricoles sont également transportés.

On les appelle les flux matériels :

En opposition, on a les flux immatériels : les services, les capitaux, les informations, ...

### 3. Des réseaux de transport tout aussi variés.

#### Document 5: Des moyens de transports variés.



Source : <http://www.cours-college.com/>

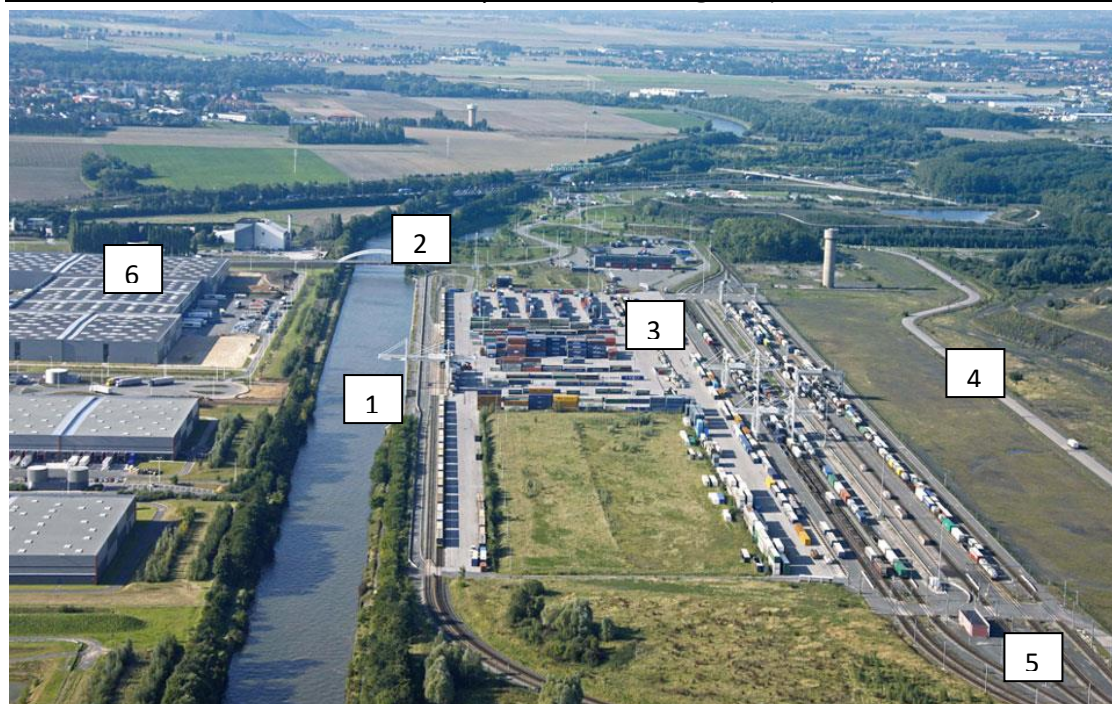
Selon la distance et le budget, les marchandises et les services empruntent des modes de transport différents.

Complétez le tableau suivant en cochant la bonne réponse (appuyez-vous sur le document 5)

	Avion-cargo	Train de marchandises	Camion	Bateau porte-conteneur	Péniche
Transport aérien	X				
Transport terrestre					
Transport fluvial					
Transport maritime					
Rapide					
Lent					
Plus cher					
Moins cher					



Document 6: Vue aérienne de la plate-forme logistique multimodale Delta 3 à Dourges.



Source : <https://www.lantenne.com/>

4. Qu'est ce qu'une plate-forme multimodale ?

.....

.....

.....

.....

5. Quels éléments reconnaissez-vous ? (document 6)

.....

.....

.....

.....

6. Nommez-les.

- 1-.....
- 2- .....
- 3-.....
- 4-.....
- 5-.....
- 6-.....

## Document 7: Les grandes façades maritimes dans le monde.



Les grandes façades maritimes dans le monde.

Source : <http://rodes.chez-alice.fr/>

Selon la carte, quel type de route les échanges mondiaux de marchandises empruntent-ils principalement ?

.....

.....

.....

.....

Dans quelles parties du monde sont concentrés les principaux ports mondiaux ?

.....

.....

.....

.....

Quels sont les parties du monde qui restent en marge (à l'écart) ?

.....

.....

.....

Complétez le texte suivant grâce à vos réponses précédentes :

Les échanges mondiaux de marchandises empruntent principalement

. Ces routes relient les principaux ports d' , d' et d' .

Mais des espaces restent en marge : l' , l' , l' .